

## **Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas pakalpojumi LVRTC NR. \_\_\_\_\_**

Līguma sagatavošanas vieta un datums ir Rīgā, 2016.gada \_\_\_\_.

Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta laika zīmoga datums.

**Valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”**, vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, kuru saskaņā ar sabiedrības statūtiem pārstāv tās valdes priekšsēdētājs \_\_\_\_\_ un valdes loceklis \_\_\_\_\_, turpmāk tekstā – Pasūtītājs, no vienas puses, un

\_\_\_\_\_, vienotais reģistrācijas Nr. \_\_\_\_\_, kuru pārstāv tās \_\_\_\_\_, kurš rīkojas saskaņā ar \_\_\_\_\_, turpmāk tekstā – Apdrošinātājs, no otras puses,

katrs atsevišķi Puse, kopā – Puses,

pamatojoties uz iepirkuma „Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas pakalpojumi”, identifikācijas Nr. LVRTC-2016/55 (turpmāk – Iepirkums) rezultātiem un Iepirkuma uzvarētāja iesniegto piedāvājumu (turpmāk – Piedāvājums), noslēdz šo Līgumu par apdrošināšanas pakalpojumiem, vienojas par turpmāk minēto:

### **1. LĪGUMA PRIEKŠMETS**

- 1.1. Pasūtītājs pasūta un Apdrošinātājs sniedz apdrošināšanas pakalpojumus (turpmāk tekstā – Pakalpojums), kurš sastāv no šādām apdrošināšanas grupām:
  - 1.1.1. Pasūtītāja sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana (turpmāk arī – OCTA);
  - 1.1.2. Pasūtītāja sauszemes transportlīdzekļu brīvprātīgā apdrošināšana (turpmāk arī – KASKO).
- 1.2. Apdrošināšanas pakalpojuma apjoms:
  - 1.2.1. Pasūtītāja OCTA apjoms, periods un vieta noteikti Līguma pielikumā Nr.1 un Nr.2;
  - 1.2.2. Pasūtītāja KASKO apjoms, periods un vieta noteikti Līguma pielikumā Nr.1 un Nr.2.
- 1.3. Apdrošināmo transportlīdzekļu skaits noteikts Līguma pielikumā Nr.2, kas pēc Līguma noslēgšanas var mainīties atbilstoši Pasūtītāja īpašumā esošo transportlīdzekļu skaitam.
- 1.4. Pasūtītājam ir tiesības uzraudzīt Līguma izpildes gaitu un pieprasīt no Apdrošinātāja uzraudzības veikšanai nepieciešamo informāciju.
- 1.5. Pēc Pasūtītāja pieprasījuma, Apdrošinātājs ierodas Pasūtītāja juridiskajā adresē Rīgā, Ērgļu ielā 7, lai saņemtu no Pasūtītāja atlīdzības saņemšanai visus nepieciešamos dokumentus.
- 1.6. Katrs konkrēts apdrošināšanas līgums (polise) ir šī Līguma pielikums un uzskatāms par tā neatņemamu sastāvdaļu. Pušu tiesiskās attiecības tiek noteiktas gan Līgumā, gan konkrētā apdrošināšanas līgumā (polisē). Ja starp Līguma noteikumiem un Iepirkuma Piedāvājumā ietverto informāciju rodas pretrunas, tad Puses vadās no un piemēro Iepirkuma Piedāvājumā noteikto.
- 1.7. Puses vienojas, ka Pakalpojumus Apdrošinātājs sāk sniegt Pasūtītājam ar 2016.gada 3.decembri.

### **2. LĪGUMCENA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA**

- 2.1. Apdrošinātājs apņemas nodrošināt, ka saskaņā ar piedāvājumu, Pakalpojuma apdrošināšanas prēmija ir EUR 9 049.58 par Līguma 1.1.1.punktā minēto Pakalpojumu un EUR 877.00 par Līguma 1.1.2.minēto Pakalpojumu. Kopējā Līguma līgumcena ir EUR 8172.58.

- 2.2. Apdrošinātājs nodrošina katrai apdrošināšanas grupai (Līguma 1.1.punkts) atbilstošas apdrošināšanas polises un noteikumus, ko izsniedz 2 (divu) darba dienu laikā pēc šī Līguma noslēgšanas. Apdrošinātājam jānodrošina, ka KASKO un OCTA polises ir derīgas bez pašrocīga paraksta, nosūtot elektroniski.
- 2.3. Pasūtītājs maksā Apdrošinātājam transportlīdzekļu apdrošināšanas gada prēmiju par katru apdrošināmo transportlīdzekli atsevišķi saskaņā ar attiecīgo apdrošināšanas polisi, kas izrakstīta, pamatojoties uz Līguma Pielikumā Nr.2 norādīto apdrošināšanas periodu, un Apdrošinātāja iesniegto rēķinu.

### **3. IZMAIŅU VEIKŠANA APDROŠINĀŠANAS POLISĒ UN APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMOS**

- 3.1. Apdrošinātājam jānodrošina iespēju Pasūtītājam (apdrošinājuma ņēmējam) veikt izmaiņas apdrošināto transportlīdzekļu sarakstā visā apdrošināšanas perioda laikā, izslēdzot no tā transportlīdzekļus, kas neatrodas Pasūtītāja uzskaitē.
- 3.2. Apdrošinātājam, saņemot no Pasūtītāja informāciju par apdrošinātā transportlīdzekļa izslēgšanu no saraksta, Pasūtītāja norādītā termiņā jāiesniedz informācija par konkrētā apdrošinātā transportlīdzekļa atlikušās apdrošināšanas prēmijas apmēru, kas tiks ieskaitīts Pasūtītāja kontā, kā arī jā sagatavo Līguma grozījumi.
- 3.3.
- 3.4. Apdrošinātājam nav tiesības saņemt papildus samaksu no Pasūtītāja par tādu izmaiņu veikšanu Līgumā vai polisēs, kas nepalielina apdrošināmo risku, kā arī veikt administratīvo uzdevumu ieturējumus no atmaksājamām prēmijām. Gadījumos, kad Līguma Pielikumā Nr.3 esošie noteikumi atšķiras no Pielikumā Nr.1 esošajiem noteikumiem, Puses vadās no Pielikumā Nr.1 esošajiem noteikumiem. Ja Līguma noteikumi nonāk pretrunā ar Pielikuma Nr.3. ietvertajiem noteikumiem, tad spēkā ir šī Līguma noteikumi.
- 3.5. Apdrošinātājs nodrošina un garantē, ka Pasūtītāja KASKO apdrošināšanas noteikumi atbilst šādiem papildu noteikumiem:
  - 3.5.1. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta 100% (viens simts procenti) apmērā (atskaitot paša risku) arī gadījumā, kad transportlīdzekļa zādzība tiek veikta izmantojot transportlīdzekļa atslēgas, kuras iegūtas zādzības ar ielaušanos vai bez ielaušanās ceļā vai drošības sistēmu pulšu nozaudēšanas vai atklātas vai slepenes nozagšanas gadījumos.
  - 3.5.2. Zaudējumi tiek atlīdzināti automašīnas apriepojuma un/vai disku bojājumu, zuduma vai zādzības gadījumā.
  - 3.5.3. Tiek atlīdzināti zaudējumi jebkāda ugunsriskā iedarbībā t.s. iekšējā aizdegšanās (īssavienojums).
  - 3.5.4. Apdrošināšana sedz zaudējumus transportlīdzekļa papildaprīkojumam. Papildaprīkojuma apdrošinājuma summa ir ne mazāka kā 20% (divdesmit procenti) no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas.
  - 3.5.5. Apdrošinātājs sedz zaudējumus, kas radušies ceļu satiksmes negadījuma rezultātā, ja bojāti tikai vēstikli un/vai lukturi, neiesniedzot Apdrošinātājam izziņu no ceļu policijas.
  - 3.5.6. Salona stiklu, spoguļu un lukturu bojājumi tiek atlīdzināti bez pašriskā, neatkarīgi no negadījumu skaita līguma darbības laikā.
  - 3.5.7. Apdrošināšana ir spēkā arī transportlīdzekļa remonta un mazgāšanas laikā, kā arī ārpus ceļu satiksmes (mežos, pļavās, stāvlaukumos, automazgātavās, remontuzņēmumos).
  - 3.5.8. Nav ierobežojumu transportlīdzekļu vadītāju vecumam un stāžam.
  - 3.5.9. Tiek atlīdzinātas transportēšanas un glabāšanas izmaksas, kā arī izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa ne mazāk kā 5% (pieci procenti) no apdrošinājuma summas gadā, ja šādi izdevumi radušies pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

- 3.5.10. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību bojāejas gadījumā, Pasūtītāja paša risks netiek ieturēts, ja transportlīdzekļa bojāeja ceļu satiksmes negadījuma rezultātā vainojama konkrēta cita – zināma (noskaidrota) trešā persona, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un kuras vainu apliecina kompetentas iestādes nolēmums.
- 3.5.11. Notiekot apdrošināšanas gadījumam vieglajiem pasažieru transportlīdzekļiem, Pasūtītājs tiek nodrošināts ar bezmaksas nomas transportlīdzekli, kas ir no līdzvērtīgas klases remontā esošajam transportlīdzeklim, sākot ar otro darba dienu kopš remontdarbu uzsākšanas, bet ne vairāk kā 15 (piecpadsmit) kalendārās dienas un visā apdrošināšanas periodā ne vairāk kā par 2 (diviem) apdrošināšanas gadījumiem uz vienu transportlīdzekli.
- 3.5.12. Apdrošinātājs nodrošina „Palīdzība uz Ceļa” segumu, kas darbojas uz transportlīdzekļiem, kura pilna masa nepārsniedz 3500kg un neparedzamu salūšanas vai bojājumu rezultātā transportlīdzekļa lietošana nav iespējama vai tā nav atļauta. Gadījumu skaits Līguma darbības laikā nav ierobežots. Apdrošinātājam šī seguma ietvaros jānodrošina:
- konsultācijas pa tālruni visu diennakti,
  - transportlīdzekļa defekta noteikšana,
  - motora iedarbināšana,
  - riteņa nomaiņa pret transportlīdzeklī esošo rezerves riteni,
  - degvielas piegāde tās izbeigšanās gadījumā,
  - bloķētu durvju atvēršana, pretaizdzīšanas sistēmu problēmu atrisināšana,
  - transportlīdzekļa evakuācija līdz tuvākajai atbilstošai autoremonta darbnīcai,
  - ceļa apstākļos iespējamie remontdarbus u.c.
- 3.5.13. Apdrošināšanas atlīdzība nevar tikt atteikta vai samazināta, ja transportlīdzekļa vadītājs ir izraisījis ceļu satiksmes negadījumu rupjas neuzmanības dēļ, piemēram, krustojuma šķērsošana pie neatļauta gaismas signāla, “STOP” zīmes prasību neievērošana, distances neievērošana u.c. gadījumos.
- 3.5.14. Nav ierobežojumi attiecībā uz transportlīdzekļu novietošanu nakts laikā.
- 3.5.15. Pēc Pasūtītāja pieprasījuma, transportlīdzekļi tiek remontēti dīlera servisā, ražotāja akceptētā un garantiju saglabājošā servisā vai Pasūtītāja izvēlētajā servisā.
- 3.5.16. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību Apdrošinātājs pieņem ne vēlāk kā 2 (divu) darba dienu laikā pēc visu līgumā paredzēto dokumentu saņemšanas.
- 3.5.17. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā Apdrošinātājam remontdarbu izmaksu apstiprināšana jāveic ne vēlāk kā 2 (divu) darba dienu laikā pēc lēmuma par apdrošināšanas gadījumu pieņemšanas.
- 3.5.18. Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja transportlīdzeklis netiek atrasts viena mēneša laikā no pieteikuma par negadījumu iesniegšanas brīža.
- 3.5.19. Gadījumā, ja līguma darbības laikā kopējais atlīdzību līmenis nepārsniedz 75% no līguma sākumā samaksātās apdrošināšanas prēmijas (t.i.,  $\frac{3}{4}$  no gada kopējās apdrošināšanas prēmijas), Pasūtītājam atlikusī prēmijas daļa  $\frac{1}{4}$  no gada kopējās apdrošināšanas prēmijas) nav jāmaksā.
- 3.5.20. Visi strīdi apdrošināšanas sakarā tiek nodoti Latvijas Republikas tiesas izšķiršanai Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 3.5.21. Notiekot apdrošināšanas gadījumam, netiek ņemts vērā zemapdrošināšanas princips.

- 3.5.22. Apdrošinātājs piekrīt, ka iespējamo pretrunu gadījumā starp iepirkuma nolikumu un Apdrošinātāja iepirkumā iesniegto piedāvājumu noteicošās ir iepirkuma nolikumā paredzētās prasības.

#### **4. PUŠU ATBILDĪBA UN STRĪDU RISINĀŠANAS KĀRTĪBA**

- 4.1. Puses savstarpēji ir atbildīgas par otram Pusei nodarītajiem tiešajiem zaudējumiem, ja tie radušies vienas Puses vai tās darbinieku, kā arī šīs Puses Līguma izpildē iesaistīto trešo personu darbības vai bezdarbības, tai skaitā rupjas neuzmanības, jaunā nolūkā izdarīto darbību vai nolaidības rezultātā.
- 4.2. Ja Apdrošinātājs nav ievērojis Iepirkuma un šajā Līgumā noteiktās prasības attiecībā uz Pakalpojuma sniegšanu, tad iepriekš nebrīdinot Apdrošinātāju, Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu ar Apdrošinātāju. Līgums uzskatāms par izbeigtu ar brīdi, kad Pasūtītājs (motivēti paskaidrojot Līguma pārtraukšanas iemeslus) par to paziņojis Apdrošinātājam.
- 4.3. Līguma 4.2.punktā minētajā gadījumā (pie Līguma pirmstermiņa izbeigšanas) Apdrošinātājs 10 (desmit) dienu laikā no brīža, kad Pasūtītājs ir nosūtījis Līguma 4.2.punktā minēto paziņojumu par Līguma izbeigšanu, atmaksā Pasūtītājam:
- 4.3.1. par Līguma 1.1.2.punktā minēto Pakalpojumu summu no Līguma 2.1.punktā minētās kopējās Līgumcenas, kas proporcionāla atlikušajam apdrošināšanas termiņam;
- 4.3.2. par Līguma 1.1.1.punktā minēto Pakalpojumu saskaņā ar Latvijas Republikas Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu.
- 4.4. Līgumā paredzēto maksājumu termiņu neievērošanas gadījumā vainīgā Puse maksā otram Pusei nokavējuma procentus 0,3% (nulle, komats, trīs procenti) apmērā no termiņā nesamaksātās summas par katru nokavēto dienu, pamatojoties uz atsevišķi iesniegtu rēķinu.
- 4.5. Līguma 4.4.punktā minēto nokavējumu procentu samaksa neatbrīvo vainīgo Pusi no pienākuma izpildīt Līgumā noteiktās saistības, ja Līgumā nav noteikts citādi.
- 4.6. Visas domstarpības un strīdus, kas varētu rasties starp Pusēm Līguma izpildes gaitā, Puses apņemas risināt savstarpēju sarunu ceļā. Pušu savstarpējās sarunās panākta vienošanās tiek protokolēta un ir Līguma neatņemama sastāvdaļa. Ja viena mēneša laikā Puses neparānā vienošanos sarunu ceļā, strīdi tiek izskatīti Latvijas Republikas tiesā.

#### **5. NEPĀRVARAMA VARA**

- 5.1. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par Līguma pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja šāda neizpilde radusies nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu rezultātā, kuru darbība sākusies pēc Līguma noslēgšanas un kurus nevarēja iepriekš ne paredzēt, ne novērst. Pie nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļiem pieskaitāmi: stihiskas nelaiemes, katastrofas, epidēmijas, kara darbība, streiki, iekšējie nemieri, blokādes, varas un pārvaldes institūciju rīcība, normatīvu aktu, kas būtiski ierobežo un aizskar Pušu tiesības un ietekmē uzņemtas saistības, pieņemšana un stāšanās spēkā.
- 5.2. Pusei, kas atsaucas uz nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu darbību, nekavējoties par šādiem apstākļiem rakstveidā jāziņo otram Pusei. Ziņojumā jānorāda, kādā termiņā pēc viņa uzskata ir iespējama un paredzama viņa Līgumā paredzēto saistību izpilde, un, pēc pieprasījuma, šādam ziņojumam ir jāpievieno izziņa, kuru izsniegusi kompetenta institūcija un kura satur ārkārtējo apstākļu darbības apstiprinājumu un to raksturojumu.

#### **6. NOBEIGUMA NOTEIKUMI**

- 6.1. Šis Līgums ir saistošs Pasūtītājam un Apdrošinātājam, kā arī visām trešajām personām, kas likumīgi pārņēma to tiesības un pienākumus.

- 6.2. Puses ievēro savstarpēji sniegtās informācijas stingru konfidencialitāti un apņemas neizpaust informāciju, kas saistīta ar šo Līgumu un kļuvusi zināma par otru Pusi šī Līguma darbības laikā, izņemot Latvijas Republikas normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos.
- 6.3. Visi Līguma pielikumi, kā arī visas tās ietvaros rakstiski noformētās un Pušu parakstītās izmaiņas, grozījumi un papildinājumi, līgumslēdzēju norunas, vienošanās, akti un citi dokumenti, kas ir tieši saistīti ar šo Līgumu, tiek pievienotas Līgumam un kļūst par tā neatņemamu sastāvdaļu. Jebkuri Līguma grozījumi vai papildinājumi ir spēkā tikai tad, kad tie izteikti rakstveidā un ir Pušu (to pilnvarotu personu) parakstīti.
- 6.4. Ja normatīvo aktu izmaiņu gadījumā kāds no Līguma noteikumiem zaudē spēku, tad Līgums nezaudē spēku tā pārējos punktos, un šādā gadījumā Pusēm ir pienākums piemērot Līgumu atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- 6.5. Ja kādai no Pusēm tiek mainīts juridiskais statuss, atrašanās vieta, banku rekvizīti, vadītāji, tad tā nekavējoties rakstiski paziņo par to otrai Pusei, pretējā gadījumā vainīgai Pusei ir jāatlīdzina tādējādi nodarītie zaudējumi.
- 6.6. Pušu reorganizācija vai to vadītāju maiņa nevar būt par pamatu Līguma vienpusējai izbeigšanai. Gadījumā, ja kāda no Pusēm tiek reorganizēta vai likvidēta, Līgums paliek spēkā un tā noteikumi ir saistoši līgumslēdzējas Puses tiesību pārņēmējam, ievērojot Publisko iepirkumu likumu. Saistības izriet no Līguma un strīda gadījumā risināmas saskaņā ar šo Līgumu un normatīviem aktiem.
- 6.7. Visa informācija (paziņojumi, iesniegumi utt.), ja to nodošanai Līgumā nav paredzēti citi noteikumi, tiek uzskatīta par nodotu, ja tā ir nodota adresātam pret parakstu, nosūtīta ar ierakstītu pasta sūtījumu uz attiecīgās Puses juridisko adresi vai nosūtīta ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu.
- 6.8. Šis Līgums stājas spēkā ar abu Pušu (to pilnvarotu pārstāvju) Līguma parakstīšanas dienu.
- 6.9. Puses ir tiesīgas izbeigt Līgumu, savstarpēji rakstiski vienojoties, nokārtojot abpusējos maksājumus un piegādes saistības.
- 6.10. Līgums sagatavots elektroniski latviešu valodā uz \_\_\_\_\_) lapām ar \_\_\_\_\_ pielikumiem kopā uz \_\_\_\_\_ lapām un parakstīts ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu. Līguma abpusējās parakstīšanas datums ir pēdējā parakstītāja pievienotā laika zīmoga datums un laiks.

## **7. PUŠU PAR LĪGUMU ATBILDĪGĀS PERSONAS:**

- 7.1. **Pasūtītāja pārstāvis:**  
darba adrese:  
mobilais tālrunis:  
elektroniskais pasts:
- 7.2. **Izpildītāja pārstāvis:**  
darba adrese:  
mobilais tālrunis:  
elektroniskais pasts:

## **8. LĪGUMA PIELIKUMI**

- 8.1. Pielikums Nr.1 - Apdrošinātāja tehniskais piedāvājums.
- 8.2. Pielikums Nr.2 - Informācija par apdrošināmajiem transportlīdzekļiem.
- 8.3. Pielikums Nr.3 – Apdrošinātāja “Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi”.
- 8.4. Pielikums Nr.4 – Apdrošinātāja “Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumu grozījumi un papildinājumi”.
- 8.5. Pielikums Nr.5 - Finanšu piedāvājums.

## **PUŠU REKVIZĪTI UN PARAKSTI**

**Pasūtītājs:**

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotās reģistrācijas. Nr. 40003011203

PVN reģistrācijas Nr. LV-40003011203

Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012

A/S "Citadele banka"

IBAN: LV37 PARX 0000 8359 30001

SWIFT: PARXLV22

Valdes locekļi:

\_\_\_\_\_ //

\_\_\_\_\_ //

\_\_\_\_\_ //

\_\_\_\_\_ //

Līgums parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu. Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta laika zīmoga datums

**Izpildītājs:**

\_\_\_\_\_

Jur.adrese: \_\_\_\_\_

Vienotais reģ. Nr. \_\_\_\_\_

Norēķinu konts Nr. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

kods: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /